



TEKNISKA KRAV PROVA-PÅ- MONSTERRACE 2020

BILAGA TILL TÄVLINGSREGLER FÖR
MONSTERRACE 2020 VERSION 1



WWW.MONSTERRACE.NU

TKPP 1	GRUNDLÄGGANDE INFORMATION.....	3
TKPP 2	TILLÅTNA BILAR	3
TKPP 3	BESIKTNING	3
TKPP 4	SKYDDSBUR	3
TKPP 5	HJULSYSTEM	5
TKPP 6	DRIVSYSTEM	5
TKPP 7	BRÄNSLESYSTEM.....	5
TKPP 8	KYLSYSTEM	5
TKPP 9	AVGASSYSTEM.....	5
TKPP 11	KRAFTÖVERFÖRING	6
TKPP 12	BROMSSYSTEM	6
TKPP 13	STYRSYSTEM	6
TKPP 14	KAROSSERI.....	6
TKPP 16	INSTRUMENTERING & REGLAGE.....	7
TKPP 17	ÖVRIGA ANORDNINGAR.....	7

TKPP 1 GRUNDLÄGGANDE INFORMATION

Prova-på-Monsterrace är ett sätt att under en säsong och under enklare former få testa att tävla i Monsterrace. Tävlingsregler är samma som för Monsterrace. Tekniska krav på fordon som deltar i Prova-på-Monsterrace finns här. Kraven kan av säkerhetsskäl komma att justeras med kort varsel.

TKPP 2 TILLÅTNA BILAR

Fordonet får ha en fri uppbyggnad av chassi/karosseri, ska vara tvåaxlat och fyrhjulsdrivet.

TKPP 3 BESIKTNING

Fordon ska godkännas av besiktningsperson utsedd av Scandinavian MonsterDrivers Association, hädanefter förkortat SMDA. Besiktning ska vara utförd i god tid före första tävling eller träning då fordonet ska delta. Vid besiktningen görs en individuell bedömning om bilen är i godkänt skick för deltagande. Om fordonet blir godkänt för deltagande utfärdas tillstånd för att delta under maximalt en säsong.

Om tävlingsbil har ändrats mellan tävlingar/träningar ska föraren uppge detta på Anmälan till Prova-på-monsterrace så att besiktningsman utsedd av SMDA vid behov kan utföra besiktning senast dag före nästa tävling/träning

Besiktning kan även utföras som stickprov, eller vid misstanke om att fordon ändrats utan att detta anmälts. Besiktningsman utsedd av SMDA kan då välja att kontrollera enstaka konstruktioner/komponenter eller att göra en ny individuell bedömning.

TKPP 4 SKYDDSBUR

Minimumkrav: 6-punkts skyddsbur med minst en diagonal snedsträva mellan bakåttsträvorna (exempel se bild 1 nedan) som svetsas eller bultas i ramen eller karossen. Huvudbågen får ej skarvas. Burrörens ändrar ska ha fastsvetsade infästningsplattor på minimum 25cm², godstjocklek 3 mm. Bultas buren fast ska minst 3 st M8 kvalitet 8.8 användas vid varje infästningspunkt. Svetsförband i skyddsbur ska vara av god kvalitet och får ej slipas.

Vid infästning i kaross ska varje infästningspunkt vara bultad och svetsade förstärkningsplattor ska användas, yta minimum 120 cm², godstjocklek minimum 2 mm stål

Kalldragna sömlösa stålrör minimum stålqualität E355+N ska användas. Huvudbågen ska vara minimum 45x2,5 mm eller 50x2,0 mm, övriga burdelar ska vara minimum 38x2,5 mm eller 40x2,0 mm. Rören ska vara böjda i kallt tillstånd och radien på böjen ska vara minst 3 ggr rördiametern. Om röret blir ovalt under böjningen får inte den mindre diametern vara mindre än 90% av den stora diametern (se bild 2). Ytan på röret efter bockning ska vara jämn och plan utan krusning eller sprickor. (Fortsättning nästa sida)

Bild 1

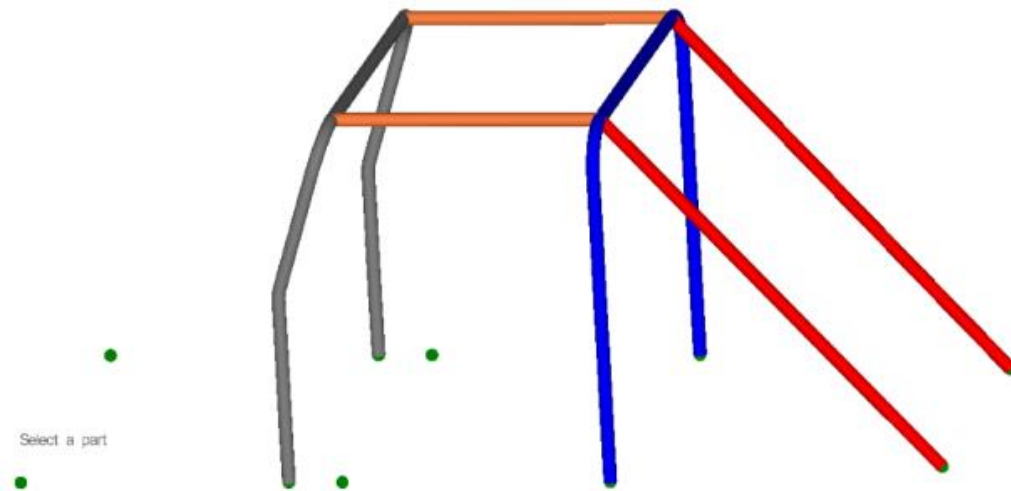
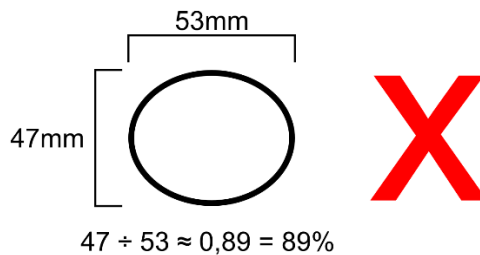
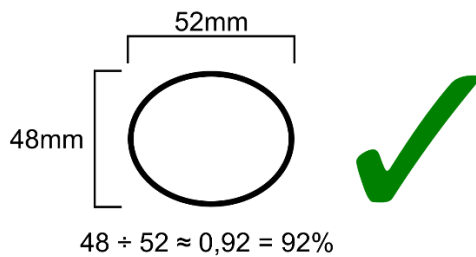


Bild 2



Besiktningssman utsedd av SMDA kan godkänna annan likvärdig konstruktion. Saknar karossen tak ska den del av skyddsburen som är belägen ovanför föraren vara försedd med en plåt av minst 1 mm stål om den svetsas (rekommenderas), eller 2 mm stål/ 3 mm aluminium om den skruvas. Skruvad takplåt ska fästas med minimum M8 kvalitet 8.8 med största avstånd 20 cm. Takplåt får inte skruvas direkt i burror, håltagning är inte tillåten. Skyddsburens rör får inte användas som vätskerör.

TKPP 5 HJULSYSTEM

TKPP 5:1 DÄCK

Däck ska vara klassade som person- eller lastvagnsdäck (LT) och godkända för lägst 80 km/h. Minimumstorlek 31". Mönsterskärning är tillåten på ej regummerade däck. Slirskydd får inte användas. Paddel- eller knoppdäck är inte tillåtna.

TKPP 5:2 FÄLGAR, FJÄDRING, HJULUPPHÄNGNING OCH STÖTDÄMPARE

Genomslagsgummin eller bumpstops ska finnas, i övrigt fritt men ska vara väl dimensionerat

TKPP 6 DRIVSYSTEM

Motor ska vara av kolvtyp. Turbo är tillåtet, kompressor och lustgas är inte tillåtet, i övrigt fritt.

TKPP 7 BRÄNSLESYSTEM

TKPP 7:1 TANK

Bränsletank av racingtyp rekommenderas. Bränsletank ska ha backventil, tättslutande lock och vara stadigt fastsatt. Plasttank ska vara jordad i chassit med jordkabel. Tanken får inte vara placerad i förarutrymmet och ska vara placerad så att den vid olycka är väl skyddad av ram, bur eller annan godkänd konstruktion.

TKPP 7:2 BRÄNSLE

Handelsbensin, alkylatbensin, diesel och E85 är tillåtet. Bränslet får inte förses med några tillsatser förutom oljor och smörjtillsatser. Dessa får inte öka oktantalet eller vattenmängden.

TKPP 8 KYLSYSTEM

Kylare eller expansionskärl får inte vara placerade i förarutrymmet. Slangar och rör ska vara i god kondition, får inte vara skarvade i förarutrymmet och de ska vara väl skyddade för att förhindra att vätska når föraren vid läckage.

TKPP 9 AVGASSYSTEM

Ljuddämpande anordning ska finnas. Turbo räknas som ljuddämpare.

TKPP 10 ELSYSTEM

Batteriet ska vara stadigt fastsatt med en övre och en undre anordning. Ett vätsketätt lock ska finnas över batteriet. Torrbatteri rekommenderas. På torrbatteri behöver endast pluspolen vara täckt.

Tävlingsbilen ska ha en huvudströmbrytare som stänger av motorn och bryter all ström. Den ska vara lätt tillgänglig för både räddningspersonal och förare och vara tydligt markerad med en triangel innehållande en blix.

TKPP 11 KRAFTÖVERFÖRING

Växellådan ska ha startspärr som förhindrar att motorn går att starta med växel ilagd. Vid manuell växellåda ska spärren sitta på kopplingspedalen.

TKPP 12 BROMSSYSTEM

Väl fungerande broms ska finnas vid varje hjul
Styrbromsar är inte tillåtet.

Väl fungerande parkeringsbroms eller spärr ska finnas.

TKPP 13 STYRSYSTEM

Styrsystemet ska vara väl dimensionerat för att säkert kunna styra fordonet.
Finns bakhjulsstyrning får den inte användas.

TKPP 14 KAROSSERI

TKPP 14:1 KAROSS

Karossens längd ska minst motsvara axelavståndet. Karossen och chassiet ska medge utrymning av föraren i minst två olika riktningar

TKPP 14:2 RUTOR & LYKTOR

Eventuella rutor ska vara av laminerat glas eller polykarbonat. Rutor får inte sitta i utrymningsvägarna. Löstagbara rutor ska monteras av.

Eventuella strålkastare och lyktor ska vara tejpad för att förhindra spridning av splitter.

TKPP 15 FÖRARUTRYMME

TKPP 15:1 FÖRARUTRYMME

Förarytymmet ska avskiljas från motor, oljekylare, kylare, expansionskärl och bränsletank (undantag finns) med väggar för att skydda föraren från heta vätskor och brand.

Avluftning och luftintag får inte finnas i förarytymmet.

Eventuell utrustning i förarytymmet ska vara stadigt fastsatt, det får ej finnas lösa föremål i förarytymme (t.ex brandsläckare).

Om förarens armar/händer når ut ur bilen när föraren sitter fastspänd ska sidonät eller armstraps användas. Sidonät får ha maskstorlek på högst 50 mm och trådtjockleken ska vara minst 2 mm. Armstraps ska sitta under armbågen och lossas samtidigt med bältet.

Avståndet mellan förarens hjälm och tak eller burbåge ska vara minst 5 cm men bör vara minst 10 cm.

TKPP 15:2 GOLV

Golv ska vara av stålplåt minst 1 mm eller aluminiumplåt 2 mm och ska täcka förarytymmets längd och bredd.

TKPP 15:3 STOLAR

Förarytöl ska vara av racingtyp och medge effektiv dragning av säkerhetsbältet. Tjock stoppning bör undvikas. Stolen ska vara stadigt fastsatt, montering på skenor är inte tillåten.

TKPP 15:4 SÄKERHETSBJÄLTE

Säkerhetsbältet ska vara SFI- eller FIA-märkt, ha fyra fästpunkter eller fler och centrallås. Bältet ska vara i gott skick och sista användningsdag får vara passerad med max 5 år. "Ratchetbälte" och centrallås av typ Latch & Link rekommenderas. Axelbandets bredd ska vara minst 3 tum, dock får bälten som är anpassade till HNRS-system användas om hela systemet används (stol ingår inte i kravet). Bältet ska fästas enligt tillverkarens instruktioner i chassiet eller runt rör i skyddsburen. Dimensionen på bult och mutter och gängor på infästningsögla ska var minst 7/16 UNF eller M10 fingängad, hållfasthet minst 10.9.

TKPP 16 INSTRUMENTERING & REGLAGE

Om olje- eller bränsletrycksmätare med trycksatt ledning ska användas i förarytymmet ska det finnas skydd som förhindrar läckage att nå föraren. För att förhindra gashäng ska det finnas två retur fjädrar på spjällaxeln

TKPP 17 ÖVRIGA ANORDNINGAR

TKS 17:1 BOGSERINGSANORDNING

Väl dimensionerade anordningar för bogsering ska finnas både framtill och baktill på tävlingsbil. De ska vara lätta att urskilja från chassit t ex genom färg eller dekal med pil.

TKS 17:2 BOGSERINGSANORDNING

Eventuell ballast ska vara stadigt fastsatt.